

文创赋能 科创星城

市总工会举办2026年长沙市“星城杯”“文化+科技”职工创新创意大赛

长沙晚报3月25日讯(全媒体记者 蒋志斌)24日,市总工会举办2026年长沙市“星城杯”“文化+科技”职工创新创意大赛总决赛。市人大常委会副主任、市总工会主席张白云出席并为获奖团队颁奖。

大赛自启动以来,吸引了全市14个赛区的职工广泛参与。经过层层选拔,共有100余个项目进入市级复赛,35个项目入围总决赛,15个优质项目进入现场路演环节。总决赛现场,参赛团队充分展示了各自在文化科技融合领域的创新成果,项目涵盖“数字文化创意”与“文化科技跨界应用”两大赛道,涉及数字文创、智慧文旅、非遗传承

用心倾听企业诉求 用力帮助企业纾困

市领导带队开展“委员企业大走访、界别群众大调研”活动

长沙晚报3月25日讯(全媒体记者 蒋志斌)近日,市政协副主席黄锋带队开展“委员企业大走访、界别群众大调研”活动,用心倾听企业诉求,用力帮助企业纾困。

黄锋一行先后前往湖南湘牛环保实业有限公司、湖南艾臣生物科技有限公司、湖南天一智能科技股份有限公司、湖南仁和环保科技有限公司、湖南云畅网络科技有限公司、湖南恒凯环保科技有限公司,详细了解企业经营、创新发展、市场规划等方面情况,并组织召开企业相关负责人座谈会,着重听取企业在惠企政策、要素成本、中介服务、涉企检查、公平竞争、

48条国内航线覆盖41个城市 湖南航空2026年夏航季焕新出发

长沙晚报3月25日讯(全媒体记者 吴鑫讯 通讯员 罗艳)29日起,湖南航空将正式执行2026年夏航季航班计划。对比2025年夏航季,此次换季调整,湖南航空计划新开多条航线,共计执行48条国内航线,覆盖41个国内城市,以更优的航线网络布局满足旅客多样化出行需求。

2026年夏航季,湖南航空持续优化运力布局与航线网络,围绕湖南、云南、江苏新开多条进出港航线,包括长沙往返北海、昆明往返保山、昆明往返济宁、长沙往返济南、长沙往返泉州、无锡往返遵义、丽江往返郑州、南京往返丽江、昆明往返龙岩往返南京、长沙往返大同、无锡往返贵阳、深圳往返保山、无锡往返西双版纳、无锡往返延安往返沙州、西双版纳往返温州、保山往返郑州、无锡往返张家界。同时,还新开成都天府往返烟台、铜仁往返温州、芒市往返南昌、南京往返呼和浩特航线,有效串联起西南、华东与华南地区的热门旅游及商务城市,为旅客提供更多旅游目的地的选择。

据悉,湖南航空夏航季

在湖南地区进出港航线将达15条,涵盖长沙往返北京大兴、长沙往返昆明、长沙往返西昌、长沙往返成都天府、长沙往返德宏往返南昌、长沙往返泉州、长沙往返丽江往返南昌、长沙往返济南、长沙往返温州、长沙往返大同、长沙往返保山、长沙往返北海、长沙往返丽江、无锡往返张家界等航线。

其中,长沙往返北海班期为每日1班,去程19:55从长沙黄花国际机场起飞,22:05抵达北海福成机场;返程22:50从北海福成机场起飞,00:30抵达长沙黄花国际机场。

目前,湖南航空2026年夏航季航班机票已上线销售,新航季初期票价较为优惠,旅客可通过湖南航空官网、湖南航空官方小程序和其他授权渠道购票。

湖南航空温馨提示,换季后航班量增大,旅客出行时请注意核对航班号及起飞时间,尽量提前到达机场办理乘机手续,以免影响行程。更多航线信息可通过湖南航空官方网站、官方小程序查询或拨打客服热线400-833-7777咨询了解。

161座车站完成11753块盲文标识改造

长沙政协提案被转化为检察建议破解民生难题,助推轨道交通无障碍升级

长沙晚报全媒体记者 蒋志斌

对于健全人而言,盲文或许只是墙壁上凹凸不平的“神秘密码”;但对于视障人士来说,它是照亮黑暗世界的星光。近日,湖南省特教中等专业学校视障学生小沈在志愿者引导的情况下,独自通过长沙地铁6号线人民东路站的盲文标识,顺利完成了进出站。她高兴地表示,地铁里的无障碍设施越来越贴心,让视障人士能够放心出行。

这一改变,源于一份政协提案与一份检察建议的“双向奔赴”。长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏撰写的《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》被转化为检察建议,近日被纳入《2025年度湖南省代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化工作机制典型案例汇编》。

“小切口”撬动“大民生” 方便超过3万视障人士出行

长沙地铁实现“六区一县”全覆盖,总里程达到236公里,已成为市民高效便捷出行的首选。然而,全市持证视障人士超过3

万人,其中90%依赖地铁日常出行,但地铁站内的盲文标识一度存在内容不规范、指向不清晰、颜色与周边相近甚至装反等问题,导致视障人士难以准确识别无障碍设施位置,出行安全与便利性大打折扣。

2024年,长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏在调研中发现这一问题,撰写了《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》。这份提案以及视障人士代表提供的需求线索,很快引起了长沙市人民检察院的关注。同年8月,市人民检察院依托代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化机制,发现相关公益损害线索,经初步调查后,于9月4日以行政公益诉讼立案。

立案后,市人民检察院邀请市残疾人联合会、市无障碍环境建设促进会、市特殊教育学校、“益心为公”志愿者及视障人士代表等多方力量,对地铁盲文标识设置情况进行现场调查。结果显示:地铁6号线34座站点均存在盲文标识不规范问题,其他线路也普遍存在同类问题。

2024年10月21日,市人民检察院与市住建局、市交通运输局、市轨道交通集团等部门召开磋商会,达成一致整改意见。整改按照“先急后缓”原则推进,优先改造大客流车站和换乘车站,并选择地铁6号线人民东路站作为试点。2025年1月14日,一场特殊的现场评估会举行——无障碍环境建设专家和视障人士代表亲身体验改造后的盲文标识系统,为整改成果“打分”。

在地铁口的扶手上,盲文清晰标注着“人民东路6号口”;直梯上的盲文准确醒目;绿色通道的正反两面均设置盲文标识,并配有箭头导向人工按钮。视障人士触摸后纷纷点赞:“这个好!这样我们不管进去还是出来,都能摸到方向正确的盲文,减少了阻碍。”

从示范站到全覆盖 116万元投入点亮11753块“星光”

以人民东路站为示范,长沙地铁全线的盲文标识改造工作全面展开。2025年4月,市人民检察院制发检察建议督促职能部门依法履行监管职责,推动既有线路全面整改,并强化新建线路的源头管控。

截至2025年12月,长沙已投入资金116万元,对全市轨道交通网161座车站的11753块盲文标识进行了改造,完成既有线路地铁1至6号线、西环线、磁浮快线全部站点的盲文导向标识系统升级。同时,长沙还推动编制了《客运服务标识系统设计规范与应用导则》,形成了盲文导向标识的技术标准,从源头上指导新建轨道交通线路的无障碍设施设计与建设,实现了从“事后返工”到“源头防控”的跨越。

针对地铁口盲道被占用导致视障人士“进不去”的问题,市人民检察院发挥一体化办案优势,指导岳麓、芙蓉等7个基层检察院办理相关案件11件,推动6号线地铁口盲道被侵占问题全面解决,其他线路也正有序推进整改。

“心中有关爱,脚下无障碍。”长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏表示,检察机关聚焦视障人士等特定群体的出行安全和便利,通过“委员提案+检察监督”协同推动地铁盲文标识规范化改造,实现了从个别站点到所有线路的全覆盖治理,让视障群体的每一次出行,都能安心抵达。

“小切口”撬动“大民生”,方便超过3万视障人士出行。长沙地铁实现“六区一县”全覆盖,总里程达到236公里,已成为市民高效便捷出行的首选。然而,全市持证视障人士超过3万人,其中90%依赖地铁日常出行,但地铁站内的盲文标识一度存在内容不规范、指向不清晰、颜色与周边相近甚至装反等问题,导致视障人士难以准确识别无障碍设施位置,出行安全与便利性大打折扣。

2024年,长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏在调研中发现这一问题,撰写了《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》。这份提案以及视障人士代表提供的需求线索,很快引起了长沙市人民检察院的关注。同年8月,市人民检察院依托代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化机制,发现相关公益损害线索,经初步调查后,于9月4日以行政公益诉讼立案。

立案后,市人民检察院邀请市残疾人联合会、市无障碍环境建设促进会、市特殊教育学校、“益心为公”志愿者及视障人士代表等多方力量,对地铁盲文标识设置情况进行现场调查。结果显示:地铁6号线34座站点均存在盲文标识不规范问题,其他线路也普遍存在同类问题。

2024年10月21日,市人民检察院与市住建局、市交通运输局、市轨道交通集团等部门召开磋商会,达成一致整改意见。整改按照“先急后缓”原则推进,优先改造大客流车站和换乘车站,并选择地铁6号线人民东路站作为试点。2025年1月14日,一场特殊的现场评估会举行——无障碍环境建设专家和视障人士代表亲身体验改造后的盲文标识系统,为整改成果“打分”。

在地铁口的扶手上,盲文清晰标注着“人民东路6号口”;直梯上的盲文准确醒目;绿色通道的正反两面均设置盲文标识,并配有箭头导向人工按钮。视障人士触摸后纷纷点赞:“这个好!这样我们不管进去还是出来,都能摸到方向正确的盲文,减少了阻碍。”

从示范站到全覆盖 116万元投入点亮11753块“星光”

以人民东路站为示范,长沙地铁全线的盲文标识改造工作全面展开。2025年4月,市人民检察院制发检察建议督促职能部门依法履行监管职责,推动既有线路全面整改,并强化新建线路的源头管控。

截至2025年12月,长沙已投入资金116万元,对全市轨道交通网161座车站的11753块盲文标识进行了改造,完成既有线路地铁1至6号线、西环线、磁浮快线全部站点的盲文导向标识系统升级。同时,长沙还推动编制了《客运服务标识系统设计规范与应用导则》,形成了盲文导向标识的技术标准,从源头上指导新建轨道交通线路的无障碍设施设计与建设,实现了从“事后返工”到“源头防控”的跨越。

针对地铁口盲道被占用导致视障人士“进不去”的问题,市人民检察院发挥一体化办案优势,指导岳麓、芙蓉等7个基层检察院办理相关案件11件,推动6号线地铁口盲道被侵占问题全面解决,其他线路也正有序推进整改。

“心中有关爱,脚下无障碍。”长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏表示,检察机关聚焦视障人士等特定群体的出行安全和便利,通过“委员提案+检察监督”协同推动地铁盲文标识规范化改造,实现了从个别站点到所有线路的全覆盖治理,让视障群体的每一次出行,都能安心抵达。

“小切口”撬动“大民生”,方便超过3万视障人士出行。长沙地铁实现“六区一县”全覆盖,总里程达到236公里,已成为市民高效便捷出行的首选。然而,全市持证视障人士超过3万人,其中90%依赖地铁日常出行,但地铁站内的盲文标识一度存在内容不规范、指向不清晰、颜色与周边相近甚至装反等问题,导致视障人士难以准确识别无障碍设施位置,出行安全与便利性大打折扣。

2024年,长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏在调研中发现这一问题,撰写了《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》。这份提案以及视障人士代表提供的需求线索,很快引起了长沙市人民检察院的关注。同年8月,市人民检察院依托代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化机制,发现相关公益损害线索,经初步调查后,于9月4日以行政公益诉讼立案。

立案后,市人民检察院邀请市残疾人联合会、市无障碍环境建设促进会、市特殊教育学校、“益心为公”志愿者及视障人士代表等多方力量,对地铁盲文标识设置情况进行现场调查。结果显示:地铁6号线34座站点均存在盲文标识不规范问题,其他线路也普遍存在同类问题。

2024年10月21日,市人民检察院与市住建局、市交通运输局、市轨道交通集团等部门召开磋商会,达成一致整改意见。整改按照“先急后缓”原则推进,优先改造大客流车站和换乘车站,并选择地铁6号线人民东路站作为试点。2025年1月14日,一场特殊的现场评估会举行——无障碍环境建设专家和视障人士代表亲身体验改造后的盲文标识系统,为整改成果“打分”。

在地铁口的扶手上,盲文清晰标注着“人民东路6号口”;直梯上的盲文准确醒目;绿色通道的正反两面均设置盲文标识,并配有箭头导向人工按钮。视障人士触摸后纷纷点赞:“这个好!这样我们不管进去还是出来,都能摸到方向正确的盲文,减少了阻碍。”

从示范站到全覆盖 116万元投入点亮11753块“星光”

以人民东路站为示范,长沙地铁全线的盲文标识改造工作全面展开。2025年4月,市人民检察院制发检察建议督促职能部门依法履行监管职责,推动既有线路全面整改,并强化新建线路的源头管控。

截至2025年12月,长沙已投入资金116万元,对全市轨道交通网161座车站的11753块盲文标识进行了改造,完成既有线路地铁1至6号线、西环线、磁浮快线全部站点的盲文导向标识系统升级。同时,长沙还推动编制了《客运服务标识系统设计规范与应用导则》,形成了盲文导向标识的技术标准,从源头上指导新建轨道交通线路的无障碍设施设计与建设,实现了从“事后返工”到“源头防控”的跨越。

针对地铁口盲道被占用导致视障人士“进不去”的问题,市人民检察院发挥一体化办案优势,指导岳麓、芙蓉等7个基层检察院办理相关案件11件,推动6号线地铁口盲道被侵占问题全面解决,其他线路也正有序推进整改。

“心中有关爱,脚下无障碍。”长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏表示,检察机关聚焦视障人士等特定群体的出行安全和便利,通过“委员提案+检察监督”协同推动地铁盲文标识规范化改造,实现了从个别站点到所有线路的全覆盖治理,让视障群体的每一次出行,都能安心抵达。

“小切口”撬动“大民生”,方便超过3万视障人士出行。长沙地铁实现“六区一县”全覆盖,总里程达到236公里,已成为市民高效便捷出行的首选。然而,全市持证视障人士超过3万人,其中90%依赖地铁日常出行,但地铁站内的盲文标识一度存在内容不规范、指向不清晰、颜色与周边相近甚至装反等问题,导致视障人士难以准确识别无障碍设施位置,出行安全与便利性大打折扣。

2024年,长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏在调研中发现这一问题,撰写了《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》。这份提案以及视障人士代表提供的需求线索,很快引起了长沙市人民检察院的关注。同年8月,市人民检察院依托代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化机制,发现相关公益损害线索,经初步调查后,于9月4日以行政公益诉讼立案。

立案后,市人民检察院邀请市残疾人联合会、市无障碍环境建设促进会、市特殊教育学校、“益心为公”志愿者及视障人士代表等多方力量,对地铁盲文标识设置情况进行现场调查。结果显示:地铁6号线34座站点均存在盲文标识不规范问题,其他线路也普遍存在同类问题。

2024年10月21日,市人民检察院与市住建局、市交通运输局、市轨道交通集团等部门召开磋商会,达成一致整改意见。整改按照“先急后缓”原则推进,优先改造大客流车站和换乘车站,并选择地铁6号线人民东路站作为试点。2025年1月14日,一场特殊的现场评估会举行——无障碍环境建设专家和视障人士代表亲身体验改造后的盲文标识系统,为整改成果“打分”。

在地铁口的扶手上,盲文清晰标注着“人民东路6号口”;直梯上的盲文准确醒目;绿色通道的正反两面均设置盲文标识,并配有箭头导向人工按钮。视障人士触摸后纷纷点赞:“这个好!这样我们不管进去还是出来,都能摸到方向正确的盲文,减少了阻碍。”

从示范站到全覆盖 116万元投入点亮11753块“星光”

以人民东路站为示范,长沙地铁全线的盲文标识改造工作全面展开。2025年4月,市人民检察院制发检察建议督促职能部门依法履行监管职责,推动既有线路全面整改,并强化新建线路的源头管控。

截至2025年12月,长沙已投入资金116万元,对全市轨道交通网161座车站的11753块盲文标识进行了改造,完成既有线路地铁1至6号线、西环线、磁浮快线全部站点的盲文导向标识系统升级。同时,长沙还推动编制了《客运服务标识系统设计规范与应用导则》,形成了盲文导向标识的技术标准,从源头上指导新建轨道交通线路的无障碍设施设计与建设,实现了从“事后返工”到“源头防控”的跨越。

针对地铁口盲道被占用导致视障人士“进不去”的问题,市人民检察院发挥一体化办案优势,指导岳麓、芙蓉等7个基层检察院办理相关案件11件,推动6号线地铁口盲道被侵占问题全面解决,其他线路也正有序推进整改。

“心中有关爱,脚下无障碍。”长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏表示,检察机关聚焦视障人士等特定群体的出行安全和便利,通过“委员提案+检察监督”协同推动地铁盲文标识规范化改造,实现了从个别站点到所有线路的全覆盖治理,让视障群体的每一次出行,都能安心抵达。

“小切口”撬动“大民生”,方便超过3万视障人士出行。长沙地铁实现“六区一县”全覆盖,总里程达到236公里,已成为市民高效便捷出行的首选。然而,全市持证视障人士超过3万人,其中90%依赖地铁日常出行,但地铁站内的盲文标识一度存在内容不规范、指向不清晰、颜色与周边相近甚至装反等问题,导致视障人士难以准确识别无障碍设施位置,出行安全与便利性大打折扣。

2024年,长沙市政协委员、市无障碍环境建设促进会秘书长葛鹏在调研中发现这一问题,撰写了《关于长沙轨道交通盲文标识规范化设置的提案》。这份提案以及视障人士代表提供的需求线索,很快引起了长沙市人民检察院的关注。同年8月,市人民检察院依托代表建议、政协提案与公益诉讼检察建议衔接转化机制,发现相关公益损害线索,经初步调查后,于9月4日以行政公益诉讼立案。

回乡创业,“智”绘医药供应链新图景

德荣医疗董事长郭德斌与长沙“双向奔赴”,企业服务18个省份的130余家公立医院

长沙晚报全媒体记者 蒋志斌

中南大学湘雅二医院门诊楼的智慧药房里,一排排智能柜无声运转。透过玻璃橱窗,可以看到药品在专属仓位中完成“一物一码”核验后,经由传送带精准送达各个科室。24小时不间断的供药系统,让这里看不到传统药房的人声鼎沸,只有指示灯明灭间流淌的科技韵律。

“过去,这里是耗材供应商就有500多家。”站在智慧药房的监控屏幕前,长沙市政协委员、德荣医疗科技股份有限公司(简称“德荣医疗”)董事长郭德斌轻声地说。屏幕上,实时跳动着全国130多家医院的库存数据和配送轨迹——这是他16年前从上海回到湖南时,心中谋划过无数次的场景。

如今,他创办的德荣医疗已成长为省级专精特新“小巨人”企业,服务覆盖18个省份的130余家公立医院。从最初的一纸蓝图到如今覆盖全国的智慧供应链网络,郭德斌用16年时间,在家乡湖南书写了一份关于“聚焦智慧医疗,重塑医药供应链”的生动答卷。

益阳游子的“湘商”抉择

2010年,对于湖南益阳人郭德斌而言,是人生的重要分水岭。彼时,已在上海打拼多年的他,站在事业的十字路口。

“是时候回去了。”这个念头并非一时冲动。多年在外,郭德斌始终关注着家乡的发展。彼时的湖南,正迎来中部崛起的战略机遇期,省会长沙的营商环境日益优化,对湘商回归的呼唤越发真切。更重要的是,这里是他魂牵梦萦的故土,有他难以割舍的情怀。

“看中的就是长沙的营商环境,以及那份回家的踏实感。”郭德斌回忆道。彼时的长沙金霞经开区,正依托长沙新港和铁路货运新北站,全力打造现代物流枢纽。这片热土展现出的蓬勃朝气和务实作风,让他看到了企业发展的沃土。

带着在上海积累的行业经验和管理理念,郭德斌毅然回到长沙,创办了德荣医疗。创业之初,他将目光锁定在医药供应链领域——一个关乎民生却又充满痛点的行业。“当时,医院的药品耗材管理还相当粗放,供应商多,管理成本高企,信息追溯困难。这里面既有巨大的市场空间,更有沉甸甸的社会责任。”

从黄浦江畔到湘江之滨,他带回来的,不仅是资本和技术,还是一份改变行业面貌的决心。

用SPD智慧模式重塑医药供应链

创业之路,从来不是坦途。德荣医疗切入的医药供应链领域,是一块难啃的“硬骨头”。“湘雅系三家医院,过去仅耗材供应商就



郭德斌演示其公司为医疗机构设计的智能试剂柜。长沙晚报全媒体记者 盛磊 摄

有1500多家,每家都有数名人员对接。”郭德斌坦言,医生护士被繁琐的库存管理牵绊,药品耗材的流向难以追溯,质量和医保基金监管都存在隐患。

“改革,就是要打通全链条,让数据多跑路,让人工少跑腿。”郭德斌带领团队,一头扎进技术研发。他们将人工智能、5G、大数据引入传统供应链,历经数年攻关,首创了从生产到仓储、配送到医院使用直至医保结算的全链条数字化管理模式——SPD(院内智慧物流服务)。

改革过程充满挑战。如何说服习惯了传统模式的医院拥抱变革?如何构建覆盖全链条的数字化系统?郭德斌的选择是“身先士卒”,深入一线既当指挥员又当技术员,带领平均年龄33岁的年轻团队反复打磨。最终,一套“软件+智能硬件+专业团队”的解决方案成

型;在院外建设德荣智仓,供应商将货物集中送入统一赋码;在院内部署智能柜、智能交接柜,系统根据消耗自动触发补货。

成效立竿见影。以中南大学湘雅系三家医院为例,改革后参与管理的人数从五六千人精简至五六百人,人力成本节约超过90%。更重要的是,通过“一物一码”,药品耗材从生产到使用形成了全流程可追溯的数字化闭环。“过去模糊的手工账变成了清晰的数据链,质量安全有了保障,医保基金的每一笔支出都有据可查。”郭德斌说。

如今,凭借技术创新,德荣医疗的SPD服务已覆盖广东、四川、河南等18个省份的100多个城市,服务130余家公立医院,在湖南省内市场占有率约70%。

面向未来,德荣医疗锚定了“三个1000”的远大目标:在全国拓展1000家二甲以上医院实现智慧化管理,带动企业整体营收达到1000亿元,力争在2035年前实现1000亿元的市值突破。

“与园区共同发展,正是德荣医疗面向‘十五五’高质量发展的最大底气。”谈起未来发展,郭德斌信心十足。他表示,企业将持续深耕智慧医药供应链,加强新一代人工智能技术在SPD服务中的应用,与园区产学研资源深度协同,共同将金霞打造成国内一流的医疗器械与医药供应链创新高地。



扫码看视频 郭德斌回乡创业

青春派

建设年轻人友好城市 系列报道

上接1版②

还拥有60多个不同规模的会议室,可满足各种小型研讨会、商务洽谈的需求。

据统计,2025年长沙国际会议中心承接第四届中非经贸博览会等展会活动96场,接待约13.3万人次,获得“2025会奖之星-绿色可持续发展会议会展中心”“2025中国会展业一会议标杆品牌项目奖”等荣誉,成为长沙对外开放的重要窗口和国际交流合作的桥梁,为长沙建设国际会展名城注入源源不断的动力。

在此次公布的榜单中,长沙的亮眼表现,印证了中国学术会议市场“从一线单核向多中心扩散”的发展趋势,也彰显了中西部核心城市的会展硬实力。成绩背后,是长沙场馆与城市软实力的双向赋能。长沙不仅拥有完善的会议设施,可满足不同规模学术会议需求,还出台了扶持会展业高质量发展专项政策,依托“高铁+空港”的便捷交通、丰富文旅资源,为参会者提供全方位保障。

报告指出,新一线城市已成为学术会议市场增长核心,中西部城市正加速崛起。此次长沙登顶,正是抓住行业发展趋势,打造中西部学术会议枢纽的生动实践。未来,长沙将持续升级会展业,依托会议中心的标杆效应,承接更多高端学术会议,推动学术交流与产业融合,为建设国际会展名城注入动力。